

12. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
Motorisierter Individualverkehr	
1 Hafenanbindung Bremerhaven	Bremerhaven
2 Verfahren zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für Maßnahmen im Rahmen des Landesstraßenbedarfsplanes Brandenburg	Land Brandenburg
3 Vereinfachte Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (Kosten-Nutzen-Analysen) für alle Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplanes Brandenburg (ca. 200 Maßnahmen)	Land Brandenburg
4 Kosten-Nutzen-Analysen und Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für Landesstraßenmaßnahmen in Nordrhein-Westfalen und Brandenburg	mehr als 700 Maßnahmen
5 Überprüfung der Finanzierungsmöglichkeit von Einzelmaßnahmen des Bundesfernstraßennetzes durch Erhebung von Straßenbenutzungsgebühren (Hochmosel-Querung B 50 / Warnow-Querung / Strelasund-Querung B 105 / Autobahn Dresden - Prag A 17 / Herrenbrücke B 75)	Bundesministerium für Verkehr Freistaat Sachsen Land Rheinland-Pfalz Land Mecklenburg-Vorpommern Stadt Lübeck
6 Einnahmen aus Straßenbenutzungsgebühren im Pkw-Verkehr auf Autobahnen	Bundesministerium für Verkehr
7 Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für die A 20 in Mecklenburg-Vorpommern (Lübeck - Rostock - Greifswald - Prenzlau)	DEGES
8 Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für die A 241 Schwerin - Wismar	DEGES
9 Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen für die B 87 (Oder-Lausitz-Trasse) und für die B 167 (Bückwitz - Eberswalde)	Land Brandenburg
10 Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen von Parkhäusern	mehr als 10 Parkhäuser
11 Beiträge zur Einbeziehung von Umweltaspekten in die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung gemäß RAS-W	Bundesministerium für Verkehr
12 Kosten-Nutzen-Analyse für ca. 2.500 Straßenbaumaßnahmen im Rahmen der BVWP 2015/2030	Bundesministerium für Verkehr
13 Sensitivitäts- und Risikoanalysen für Projekte der EFRE-Förderung	Bundesministerium für Verkehr
14 PPP-Finanzierung des 6-streifigen Ausbaus der BAB A 57	Stadt Krefeld
Öffentlicher Personenverkehr	
15 Verkehrswirtschaftliche Bewertung und Optimierung des ÖV-Angebotes	u.a.: Stadtwerke Bonn / Stadt Bonn Kraftverkehr Wupper-Sieg Stadtverkehr Euskirchen Kreis Heinsberg Kreis Soest Nürnberg Rhein-Erft-Kreis
16 Wirtschaftlichkeitsberechnung nach BVWP-Verfahren für die Schienenverbindung Venlo-Düsseldorf	Stadt Eindhoven
17 Standardisierte Bewertung von Straßenbahn- und S-Bahn-Strecken, Reaktivierungsmaßnahmen	u.a.: Bochum Bonn Dortmund (H-Bahn) Nürnberg Frankfurt am Main Bayerische Eisenbahngesellschaft Rhein-Sieg-Kreis Teutoburger Wald-Eisenbahn Weststrecke Trier

12. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

Untersuchungsthema		Untersuchungsraum, Auftraggeber
18	Folgekosten für Straßenbahnprojekte	Nürnberg
19	Liniennetzoptimierung	u.a.: Mülheim an der Ruhr Bremen Luxemburg Lemgo Berlin Bochum Bonn Wuppertal
20	Kostenoptimierung von ÖPNV-Liniennetzen	u.a.: Mülheim an der Ruhr Großherzogtum Luxemburg Stadt Bonn Kreis Heinsberg Kreis Soest Duisburger Verkehrsgesellschaft Stadtwerke Neuss
21	Erlöskalkulation für Schienenstrecken des SPNV	u.a.: Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) Landesverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) Nahverkehr Rheinland (NVR) Nahverkehrsgesellschaft Baden- Württemberg Rhein-Main-Neckar-Express S-Bahn Rhein-Neckar Verkehrsmanagementgesellschaft Saar (VGS) Zweckverband Rheinland-Pfalz Nord Zweckverband Rheinland-Pfalz Süd
22	Erlöskalkulation für Tarifmaßnahmen	u.a.: ASEAG Regensburger Verkehrsverbund (RVV) Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)
23	Ergiebigkeit der Verbundtarife in NRW	Land Nordrhein-Westfalen
Güterverkehr		
24	Wegekostenrechnung für den Straßengüterverkehr auf Autobahnen	Bundesministerium für Verkehr
25	Einnahmen aus Straßenbenutzungsgebühren im Güterverkehr	Bundesministerium für Verkehr
26	Wirtschaftlichkeitsuntersuchung zum Ausbau der Güterverkehrsschienenstrecke Venlo - Köln	euregio rhein-maas-nord
27	Wirtschaftlichkeitsberechnung nach BVWP-Verfahren für die Schienenverbindung Venlo-Düsseldorf	Stadt Eindhoven
28	Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für den Bau der DB-Strecke "Viersener Kurve"	Kreis Viersen
29	NKU für die A 52-Variante "Eiserner Rhein"	Hafen Antwerpen
30	Wirtschaftlichkeitsnachweis einer KLV-Anlage	Stadt Coesfeld
31	Kostenermittlung für die Reaktivierung der historischen Strecke 'Eiserner Rhein'	Verkehrsministerium NRW