

11. Verkehrstechnik

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
Verkehrstechnik	
1 Machbarkeit des Einsatzes integrativer Verkehrsinformationssysteme	Bochum
2 Führung des städtischen Straßengüterverkehrs in definierten Netzen	u.a.: Bremen Düsseldorf Köln
3 Koordinierung von Signalanlagen	u.a.: Essen Dinslaken Köln Weeze Gelsenkirchen
4 Reisebus-Parkreservierungssystem	Weltjugendtag gGmbH, Köln
5 Planung von Parkleitsystemen	u.a.: Bielefeld Düsseldorf (Arcaden) Erlangen (Arcaden) Flughafen Köln / Bonn Köln (Arcaden) Köln (Lanxess Arena) München-Riem Siegen
6 Leistungsfähigkeitsberechnungen für Einmündungen, Kreuzungen und Kreisverkehrsplätze	mehr als 1.000 Knotenpunkte
7 Leistungsfähigkeitsberechnungen für Straßenquerschnitte und Verflechtungsstrecken	mehr als 1.000 Streckenabschnitte
8 Leistungsfähigkeitsberechnungen für Stellplatzanlagen inkl. Anbindung an das Straßennetz	mehrere 100 Stellplatzanlagen
9 Steuerungssysteme zur Bevorrechtigung von Bussen und Bahnen an einzelnen Knoten	u.a.: Gelsenkirchen Frankfurt am Main Mülheim an der Ruhr
10 Mikroskopische Verkehrsflusssimulation (Netzsysteme und Knotenpunkte)	u.a.: Bad Homburg v.d.H. Bornheim Bottrop (Autobahndreieck) Bremen Dortmund Düren Flughafen Düsseldorf Freiburg (Stadion) Fulda Gelsenkirchen Gießener Süd Kreuz (A 45 / A 485) Hamburg (Überseequartier) Köln Leipzig Sulzbach Weeze Wenden