

## 7. Umweltwirkungen

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
<b>Umweltwirkungen</b>	
<b>1</b> Berücksichtigung des Klimaschutzgesetzes im Rahmen von Plan- und Genehmigungsverfahren für Bundesfernstraßen	A 14 in Brandenburg (DEGES) B 96 OU Löwenberg Teschendorf (Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg) L 1100 Ortsumgehung Ilsfeld im Landkreis Heilbronn
<b>2</b> Green City Masterplan	Köln Hürth
<b>3</b> Klimaschutzteilkonzept Mobilität	Bottrop
<b>4</b> Datenerhebungskonzept und Durchführung des zentralen Datenmonitorings für Demonstrationsvorhaben zur Elektromobilität in Deutschland (ZDM)	Bundesministerium für Verkehr
<b>5</b> Erfassung und Auswertung von Elektrobus-Betriebsdaten im Rahmen der Programmbegleitforschung „Innovative Antriebe im straßengebundenen ÖPNV“	Bundesministerium für Verkehr
<b>6</b> Untersuchung der mittel- und langfristigen Verlagerungspotenziale auf den Schienennahverkehr unter besonderer Berücksichtigung von energie- und klimaschutzpolitischen Aspekten	Bundesministerium für Verkehr
<b>7</b> Ermittlung verkehrsbedingter CO <sub>2</sub> -Emissionen, Klimaschutzkonzept Bremen	Stadt Bremen
<b>8</b> Luftreinhaltepläne	u.a.: Halle Magdeburg
<b>9</b> Kataster der Umweltbelastungen (Lärm, Schadstoffe) durch Verkehr	u.a.: Augsburg Berlin Dortmund München Plauen
<b>10</b> Erarbeiten von Lärmkatastern	Bonn Bremen
<b>11</b> Durchführung von schalltechnischen Untersuchungen für Straßen- und Schienenlärm sowie Gewerbelärm	u.a.: Bergisch-Gladbach Bad Homburg v.d.H. Berlin-Gesundbrunnen Emmerich am Rhein Essen Halle Neubrandenburg Paderborn Plauen