

6. Straßengüterverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
Grundlagen	
1 Quantifizierung der Verkehrsindikatoren für den Straßengüterverkehr	Bundesministerium für Verkehr Land Nordrhein-Westfalen Ca. 15 Städte und Firmen
2 Modell zur Simulation des Wirtschaftsverkehrs im Personen- und Güterverkehr (Wirtschaftsverkehrsmodell)	Bundesministerium für Verkehr
3 Verkehrsnachfragemodelle für den Straßengüterverkehr unter besonderer Berücksichtigung der Tourengenerierung	IVV-Forschung
4 Verkehrsumlegungsmodelle zur Berücksichtigung der speziellen Bedingungen für den Lkw-Verkehr (Tonnagebeschränkungen, Abbiegeverbote, u.a.)	IVV-Forschung
5 Weiterentwicklung der Typologie zur Beschreibung der Befahrbarkeit von Netzelementen unter Einbeziehung der Anforderungen des Lkw-Verkehrs	Bundesministerium für Verkehr
6 Ermittlung der Lkw-Mengen im grenzüberschreitenden Straßenverkehr in Deutschland (Erhebungen an Grenzübergängen)	Bundesministerium für Verkehr
7 Stadtverträglicher Güterverkehr (Urban Goods Transport) – Maßnahmen-Entwicklung und Bewertung im Rahmen COST 321	BMFT Europäische Kommission
8 Flächenrecherche für Logistik im Rheinland	IHK Niederrhein
9 Modell zur Aufkommensermittlung der landseitigen Hafenverkehre auf Basis von Flächennutzungen	Behörde für Verkehr Hamburg
Regionale / internationale Untersuchungen	
10 Lkw-Nachfrage und Lkw-Mengengerüst für den Analyse- und Prognose-Zustand im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen	Bundesministerium für Verkehr
11 Analyse des internationalen Lkw-Verkehrs in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr BAST
12 Prognose des Lkw-Verkehrs im Rahmen der Fortschreibung des Straßenbedarfsplanes des Landes NRW	Land Nordrhein-Westfalen
13 Durchführung von Nachfrage-Analysen und Nachfrage-Prognosen für den Lkw-Verkehr	u.a.: Dreiländereck NRW / HE / NS Raum Hamburg Raum Münster Raum Osthessen (A 66, A 45) Raum Bremen-Oldenburg
14 Entwicklungsanalyse für die Grenzregion Rhein-Maas-Nord unter besonderer Berücksichtigung des Güterverkehrs	euregio rhein-maas-nord
15 Netzplanung und Verkehrswirkungen für den Raum Nordost (Berlin - Hamburg - Hannover) unter besonderer Berücksichtigung des Güterverkehrs	Bundesministerium für Verkehr
16 Netz- und Verkehrsentwicklung in verschiedenen Regionen des Landes Brandenburg (u.a. engerer Verflechtungsraum Berlin) unter Berücksichtigung des Güterverkehrs	Land Brandenburg
17 Ausbaustufen für die Entwicklung der Hinterlandverbindungen	Hafen Antwerpen
18 Analyse und Prognose der Güterverkehrsentwicklung	Rheinland Ruhrgebiet
19 Ermittlung der Güterverkehrsnachfrage für Niederländisch Limburg	Provinz Limburg
20 Luftreinhalteplanung und Güterverkehr-Machbarkeitsstudie zur Beeinflussung des Lkw-Verkehrs im Ruhrgebiet	Land Nordrhein-Westfalen

6. Straßengüterverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
21 Güterverkehrskonzept NRW-Baustein 1: Logistikknoten sowie Quell- und Zielverkehr in NRW	Land Nordrhein-Westfalen
22 Untersuchung zur Reaktivierung von Logistikflächen für das Rheinland	Innovationsregion Rheinisches Revier
Kommunale / lokale Untersuchungen	
23 Nachfrage-Analysen und Nachfrage-Prognosen für den Lkw-Verkehr	u.a.: Bonn Bremen Düsseldorf München Raum Mittelrhein Raum Venlo
24 Entwicklung einer Analyse-Nachfrage-Matrix des LKW-Verkehrs	u.a.: euregio rhein-maas-nord Düsseldorf Bremen München Region München
25 Entwicklung einer Analyse-Nachfrage-Matrix des Wirtschaftsverkehrs	u.a.: Bochum Bremen Dortmund Hamburg
26 Entwicklung eines Lkw-Führungsnetzes	u.a.: Bremen Köln Düsseldorf
27 Regionale Erschließung des Flughafens Köln / Bonn durch Schiene und Straße unter Berücksichtigung des Güterverkehrs	Land Nordrhein-Westfalen
28 Lkw-Führungskonzept für Elten	Emmerich am Rhein
29 Verkehrsuntersuchung Hafen Krefeld	Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH
Maßnahmenwirkungen	
30 Analyse, Prognose und verkehrliche Wertung für Netzelemente innerhalb städtischer Räume unter spezieller Einbeziehung des Güterverkehrs	u.a.: Bremen Dortmund Frankfurt (Oder) Lübeck Potsdam
31 Auswirkung von Straßenbenutzungsgebühren auf die Routenwahl im Lkw-Verkehr	Bundesministerium für Verkehr Freistaat Sachsen Land Mecklenburg-Vorpommern Land Rheinland-Pfalz
32 Wirkungen von Autobahngebühren auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr
Ausbau- / Gestaltungsmaßnahmen	
33 Anbindungs- und Erschließungsplanung für Großbetriebe / Einkaufszentren unter besonderer Berücksichtigung des Anlieferverkehrs	u.a.: Berlin (Gesundbrunnen) Dresden (Altmarktgalerie) Gera (Arcaden)

6. Straßengüterverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
34 Erschließungsplanung für Bahnhöfe und Flughäfen unter besonderer Berücksichtigung des Fracht- und Anlieferverkehrs	u.a.: Flughafen Köln / Bonn Flughafen Düsseldorf Essen Hbf Frankfurt Hbf Köln Hbf Leipzig Hbf
35 Verkehrsanbindung eines neuen Hafens in Düsseldorf	Hafen Düsseldorf
36 Erschließung für Gewerbegebiete, Industrieanlagen und Messebereiche	u.a.: Bielefeld Bremen (Space-Park) Düsseldorf (Messe) Frankfurt (Rebstock) Köln (Messe) Krefeld (ThyssenKrupp)
37 Maßnahmen zur Lenkung des Lkw-Verkehrs in innerstädtischen Straßennetzen	Bremen Köln