

2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
Netzbasis und Leitdaten	
1 Aufbau von Datenpools mit regionalisierten Informationen über siedlungsstrukturelle Leitdaten für Analysen und Prognosen	Bundesministerium für Verkehr Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
2 Aufbau von Datenpools mit kleinräumig differenzierten Informationen über siedlungsstrukturelle Leitdaten für Analysen und Prognosen	u.a.: Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg
3 Entwicklung des sog. Blauen Netzes für den Kfz-Verkehr in Brandenburg	Land Brandenburg
4 Schwachstellenanalyse Landesstraßennetz Brandenburg	Land Brandenburg
5 Schwachstellenanalyse der Bundesstraßen im Land Brandenburg	Land Brandenburg
6 Baustufenplan Bundesstraßenprojekte	Land Brandenburg
Verkehrserhebungen	
7 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Haushaltsbefragungen	u.a.: Bielefeld Bottrop Dortmund Hochsauerlandkreis Rhein-Erft-Kreis Saarbrücken
8 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Straßennetz (Pkw, Lkw) u.a. per Video	über 1.000 Zählungen
9 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Routenverfolgungen im Kfz-Verkehr	diverse Städte und Gemeinden
10 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Betriebsbefragungen des Personen-Wirtschaftsverkehrs sowie des Güterverkehrs	diverse Städte und Gemeinden
11 Vorbereitung und Durchführung der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2005, 2010, 2015 und 2021 auf Bundes- und Landesstraßen	Landesbetrieb Straßenbau NRW
12 Vorbereitung und Durchführung der Ausländerverkehrszählung 2008 auf Autobahnen in NRW	Landesbetrieb Straßenbau NRW
13 Parkraumerhebungen	u.a.: Bergheim Bremen Frechen Gangelt Köln Lüdenscheid Olfen Olpe Schwerin
14 Erfassung der landseitigen Verkehrsmengen an Flughäfen	Flughafen Köln/Bonn Flughafen Düsseldorf
Verkehrsnachfrage	
15 Analyse und Prognose der Pkw-Verkehrsnachfrage im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen in den Jahren 1975, 1980, 1985, 1992, 2003	Bundesministerium für Verkehr

2. Motorisierter Individualverkehr

	Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
16	Erstellung der bundesweiten Verkehrsprognose 2030 und 2040 / Teil Straße	Bundesministerium für Verkehr
17	Pkw-Nachfrageverflechtungen in Analyse und Prognose für die Länder Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern	Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
18	Pkw-Nachfrageverflechtungen zur Einschätzung der Marktpotenziale für die Deutsche Bahn AG	Deutsche Bahn AG
19	Nachfrage in Analyse und Prognose für den Lkw- Verkehr im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen in den Jahren 1975, 1980, 1985, 1992, 2003	Bundesministerium für Verkehr
20	Lkw-Nachfrageverflechtungen in Analyse und Prognose für die Länder Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern	Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
21	Nachfrage-Analysen und Nachfrage-Prognosen für den Lkw-Verkehr	Dreiländereck NRW / HE / NS Region Osthessen (A 66, A 45) Region Bremen-Oldenburg
22	Analyse und Prognose der Nachfrage für den Pkw- und Lkw-Verkehr	u.a.: Bochum Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg Krefeld
23	Entwicklungsanalyse des Kfz-Verkehrs für die Grenzregion Rhein-Maas-Nord	euregio rhein-maas-nord
24	Entwicklung des Kfz-Verkehrs im Umland von Berlin (engerer Verflechtungsraum)	Land Brandenburg
25	Belastungsprognosen für die Straßennetze in den Ländern Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern	Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
26	Kfz-Belastungen für ca. 200 Maßnahmen auf Landesstraßen in Brandenburg	Land Brandenburg
27	Kfz-Belastungen für ca. 500 Maßnahmen auf Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen	Land Nordrhein-Westfalen
28	Belastungsprognose für das Straßennetz in Baden-Württemberg für ein Klimaschutz-Szenario 2030	Land Baden-Württemberg
29	Belastungsprognose und verkehrliche Kenngrößen für ca. 2.500 Maßnahmen im Rahmen des BVWP 2015	Bundesministerium für Verkehr
30	Verkehrsbelastungen im Bundesfernstraßennetz 2015/2030, Bedarfsplanprognose	Bundesministerium für Verkehr
31	Belastungen für den Straßenzug der A 20 sowie für das Zubringersystem in Mecklenburg-Vorpommern	Land Mecklenburg-Vorpommern
32	Prognose der Kfz-Belastungen für Straßennetze	u.a.: Bielefeld Bochum Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg

2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
Verkehrsinfrastrukturplanung	
33 Verkehrlichen Kenngrößen und Bewertungen der Straßenmaßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen	Land Nordrhein-Westfalen
34 Verkehrliche Kenngrößen und Bewertungen der Straßenmaßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für Landesstraßen in Brandenburg	Land Brandenburg
35 Netzplanung und Verkehrswirkungen für den Raum Nordost (Berlin - Hamburg - Hannover)	Bundesministerium für Verkehr
36 Planung der Streckenführung und der Anbindungen der A 20 in Mecklenburg-Vorpommern inkl. verkehrlicher, raumordnerischer und umweltbezogener Bewertung	DEGES
37 Planung der Streckenführung der A 21 / B 404 im Raum Kiel und Bewertung unter Verkehrs-, Raumordnungs- und Umweltaspekten	Straßenbauamt Rendsburg
38 Auswirkungen der EU-Osterweiterung auf das Bundesfernstraßennetz	Bundesministerium für Verkehr
39 Engpassanalyse für das deutsche Autobahnnetz	Bundesministerium für Verkehr
40 Planung der Streckenführung der A 14 Magdeburg-Schwerin und gesamtwirtschaftliche Bewertung	Bundesministerium für Verkehr
41 Belastungen für das Straßennetz in der Altmark (A 14, B 190n, A 390)	Länder Brandenburg / Mecklenburg-Vorpommern / Niedersachsen / Sachsen-Anhalt
42 Ermittlung der Auswirkungen neuer Anschlussstellen an Autobahnen	u.a.: Achim Bonn Bornheim Bremen Münster
43 Verkehrliche Kenngrößen und Bewertungen von Straßenmaßnahmen innerhalb städtischer Räume	u.a.: Bochum Frankfurt/Oder Lübeck Potsdam
44 Planung und Wirkungsanalysen für Ortsumgehungen	u.a.: Aachen-Richterich Ahrensfelde Bad Meinberg Bergkamen Datteln Eschweiler Flörsheim Münster Warendorf
45 Entwicklung eines Baustufenplanes für die A 22 / Nordseeautobahn	Land Niedersachsen
46 Planung der Streckenführung B 508 / B 62 im Raum Siegen-Wittgenstein	Landesbetrieb Straßenbau NRW
47 Verkehrsuntersuchung Lückenschluss A 61 im grenzüberschreitenden Verkehr bei Venlo	Landesbetrieb Straßenbau NRW

2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
48 Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen für spezielle Straßenbauprojekte	u.a.: A 14 - Magdeburg - Schwerin A 52 - Breitscheid A 241 - Schwerin B 49 - Lüneburg – Wetzlar B 96 - Rügen B 190n – Altmark B 102n - Brandenburg
49 Straßenverkehrliche Untersuchungen für Gemeinden in Brandenburg	u.a.: Falkensee Lauchhammer Oranienburg Schwanebeck Teltow Uecker-Randow Welzow
50 Machbarkeitsstudie zur Verbindung A 7 - B 7 (Nordumgehung Kassel)	Hessisches Landesamt Mobilität
51 Verkehrsuntersuchung zum sechsstreifigen Ausbau der A 45	Hessisches Landesamt Mobilität
52 Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zum vierstreifigen Ausbau der B 49 Limburg-Wetzlar	Hessisches Landesamt Mobilität
Verkehrssteuerung	
53 Signaltechnische Berechnungen für diverse Straßenknoten in Städten und Kreisen	u.a.: Aachen Bonn Bremen Dortmund Essen Hannover Köln
54 Progressivsteuerungen (Grüne Welle) für Straßenzüge	u.a.: Berlin Frankfurt Gelsenkirchen Köln Krefeld Wuppertal
55 Mikrosimulation für Verkehrsabläufe in Netzsystemen und Knotenpunkten	u.a.: Flughafen Köln Flughafen Düsseldorf Bremen Dortmund Freiburg (Stadion) Fulda Köln Leipzig Gelsenkirchen Weeze Saudi Arabien (Jamarat Plaza)
Parken	
56 Analyse und Prognose der P+R-Nachfrage	Bremen Verkehrsverbund Rhein-Ruhr go.Rheinland

2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
57 Analyse und Prognose des Stellplatzbedarfs für Stadtgebiete	u.a.: Bielefeld Krefeld Lüdenscheid Wuppertal
58 Analyse und Prognose des Stellplatzbedarfs für Großprojekte (Einkaufszentren, Flughäfen, Sport- und Veranstaltungsstätten)	u.a.: HH-Harburg (Phoenix Center) Kempten (Forum Allgäu) Köln (LANXESS arena) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn Köln (RheinEnergieSTADION) Köln (Rhein-Center) Leipzig (Hauptbahnhof) Münster (Preussen-Park)
59 Entwicklung von Stellplatzkonzepten für Stadtgebiete	u.a.: Bergheim Bielefeld Brühl Frechen Gangelt Geldern Hamm Liblar Lüdenscheid Olfen Olpe
60 Entwicklung von Stellplatzkonzepten für Großprojekte (Einkaufszentren, Flughäfen, Sport- und Veranstaltungsstätten)	u.a.: Berlin (Potsdamer Platz) Köln (LANXESS arena) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn Köln (RheinEnergieSTADION)
61 Planung von Parkleitsystemen / Beschilderungskonzepten	u.a.: Bielefeld Bremen (Space Park) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn München (Olympia-Einkaufszentrum) Velbert
62 Parkraumkonzept Universität Bremen	Bremen
Straßenbenutzungsgebühren	
63 Wirkung der Einführung von Pkw-Autobahngebühren auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr
64 Routenwahleffekte im Lkw-Verkehr und finanzielle Wirkungen bei Einführung streckenbezogener Autobahngebühren	Bundesministerium für Verkehr
65 Verlagerungswirkungen bei Einführung einer Lkw-Maut	Bundesministerium für Verkehr

2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
66 Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren hinsichtlich der Routenwahl im Kfz-Verkehr und der Erlöse bei privatfinanzierten Straßenprojekten	A 52 Essen Albaufstieg A 8 BAB A 13 Dresden – Prag Herrenbrücke B 75 Lübeck Hochmoselquerung B 50n Strelasundquerung B 96
67 Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren auf der A 281 auf die Routenwahl	Bremen
68 Auswirkungen der Lkw-Maut auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr
69 Ermittlung der Mautausweichverkehre schwerer Lkw	Bundesministerium für Verkehr
70 Auswirkungen der Lkw-Maut auf das Verkehrsmengengerüst im Land NRW	Land Nordrhein-Westfalen
71 Machbarkeitsstudie für die B 32 in Horb und A 8 / Albaufstieg	Land Baden-Württemberg
72 Machbarkeitsstudie für die B 244 in Wernigerode	Wernigerode
73 Machbarkeitsstudie für die A 17 Dresden-Prag	Freistaat Sachsen
74 Machbarkeitsstudie für die B 55 Hochmoselbrücke	Land Rheinland-Pfalz
75 Ermittlung mautbedingter Verkehrsverlagerungen zu Lasten der B 1 und der B 64 in NRW	Land Nordrhein-Westfalen
Erschließungsplanung	
76 Erschließung von Standorten des Handels und Gewerbes	mehr als 100 Projekte
77 Erschließung von Citybereichen	mehr als 20 Städte
78 Erschließung von Flughäfen und großen Bahnhöfen	mehr als 20 Projekte
79 Erschließung von Sport- und Veranstaltungsstätten	mehr als 10 Projekte
80 Erschließung von Hochschulstandorten	mehr als 5 Projekte